

Nota van Inlichtingen 2

Europese openbare aanbesteding

Levering elektrische vrachtwagens

Datum: 26 februari 2025
Versie: 1.0
Status: Definitief
Kenmerk: EA-logistieke voertuigen-VRHM-2025
Auteur: Niels Karremans

Inleiding

Deze tweede Nota van Inlichtingen is opgesteld om te reageren op door Ondernemers ingediende vragen en/of wijzigingsvoorstellen in het kader van de tweede vragenronde. Ook doet de Aanbestedende dienst (mogelijk) één of meerdere mededelingen uit eigen beweging. Deze Nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de Aanbestedingsdocumenten. Indien het gestelde in deze Nota van Inlichtingen strijdig is met het gestelde in eerder beschikbaar gestelde Aanbestedingsdocumenten prevaleert het gestelde in deze Nota van Inlichtingen.

Mededelingen

Nr.	Onderwerp	Mededeling
M2	Aangepaste Aanbestedingsdocumenten	De beantwoording van de vragen in deze Nota van Inlichtingen leidt tot aanpassingen in een aantal Aanbestedingsdocumenten. Gelijktijdig met de publicatie van de Nota van Inlichtingen zijn van de volgende documenten nieuwe versies (v1.2) beschikbaar gesteld: - Bijlage 07 – Programma van Eisen - Bijlage 08 - Koop en leveringsovereenkomst elektrische vrachtwagens (ARIV 2018) - Bijlage 10 – Beschrijving praktijktest (aanpassingen in document 10.1) Van de betreffende documenten is zowel een versie met wijzigingen bijhouden als een schone versie beschikbaar gesteld. In de versie met wijzigingen bijhouden zijn de wijzigingen ten opzichte van de versies 1.1 herkenbaar weergegeven met een verwijzing naar de vraag of vragen waar de wijziging uit voortkomt. In de schone versie zijn de wijzigingen geaccepteerd. In geval van eventuele tegenstrijdigheden prevaleert de schone versie. De documenten waarin de wijzigingen herkenbaar zijn weergegeven zijn samengevoegd in een zip-bestand genaamd "Aanbestedingsdocumenten met wijzigingen Nota 2" De eerder beschikbaar gestelde versies van bovenvermelde documenten hebben op TenderNed de status vervallen gekregen.

Vragen en antwoorden

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
V42	Eis 2.5.3	U eist hier zomer en winterbanden. Uiteraard is dit leverbaar echter is dit in de truck branche niet gebruikelijk en werkt kosten verhogend. Normaal worden banden geëist met M+S markering, welke geschikt zijn voor zomer en winter gebruik. Graag uw visie in deze.	De Aanbestedende dienst heeft besloten om af te zien van de levering van winter- en zomerbanden. Eis 2.5.3 is in versie 1.2 van het Programma van Eisen als volgt geherformuleerd: <i>"De logistieke voertuigen dienen te worden geleverd met banden met een M+S markering, welke geschikt zijn voor gebruik in zowel het zomer- als het winterseizoen."</i>
V43	Eisen welke gesteld worden aan de praktijktest.	U heeft de eisen voor de praktijktest reeds verruimd, en de praktijktest ingekort tot een dag. Ons chassis is bijna gelijk aan het gestelde echter beschikt deze over een kleiner accupakket dan aangeboden gaat worden. Met het geïnstalleerde batterijpakket van het demovoertuig kan prima een praktijktest van een dag ingevuld worden en zal in die zin geen belemmering vormen. Wij verzoeken u toestemming te geven voor deze afwijking tussen demo voertuig en aangeboden voertuig.	De Aanbestedende dienst gaat ermee akkoord dat het demovoertuig uitgerust mag zijn met een kleiner accupakket, onder voorwaarde dat het verschil in gewicht wordt gecompenseerd. Versie v1.2 van bijlage 10.1 is dienovereenkomstig aangepast.
V44	Antwoord vraag V20 levertijd	U heeft de levertijd opgerekt tot 30 Juni 2026. Het is in ieders belang voertuigen z.s.m. te leveren echter beschikken BEV voertuigen over een relatief nieuwe vorm van aandrijflijnen. Dit geeft soms uitdagingen in de supply-chain waardoor levertijden op kunnen lopen, ook gedurende de uitlevering van reeds gewonnen tenders. Door de gestelde boete geeft dit een risico bij de leverancier. De gestelde levertijd is voor ons te risicovol, als deze gehandhaafd blijft zullen wij u niet van een inschrijving voorzien. Zodoende verzoeken wij u de levertijd op uiterlijk 31-12-2026 te stellen of de geëiste levertijd los te laten en na gunning in overleg te treden met de winnende aanbieder om een realistische levertijd af te stemmen.	De uiterste leverdatum wordt niet verder aangepast en blijft gesteld op 30 juni 2026. De Aanbestedende dienst heeft naar aanleiding van vraag V20 in Nota van Inlichtingen 1 de levertijd aangepast naar wat voor de Aanbestedende dienst maximaal acceptabel is gezien de staat van de huidige voertuigen. De boete op te late levering wordt gehandhaafd, maar wordt gehalveerd. De Opdrachtnemer krijgt tevens de mogelijkheid geboden om ter vervanging van de boete voor eigen rekening en risico een vervangend voertuig aan te bieden dat geschikt is voor de uit te voeren werkzaamheden in het kader van de primaire inzet (zie paragraaf 1.1 van de definitieve versie van het Programma van Eisen). Als de maximale boete is bereikt is de Opdrachtnemer verplicht om voor eigen rekening en risico een vervangend voertuig te leveren dat geschikt is voor de uit te voeren werkzaamheden in het kader van de primaire inzet (zie

			paragraaf 1.1 van de definitieve verzie van het Programma van Eisen). Het is aan de Aanbestedende dienst voorbehouden om te bepalen of het aangeboden vervangende voertuig geschikt is voor de uit te voeren werkzaamheden. In de van toepassing verklaarde versie v1.2 van de Koop- en leveringsovereenkomst (bijlage 8) is artikel 3 naar aanleiding van het bovenstaande antwoord aangepast.
V45	Levertijd	In de nota van inlichtingen heeft u de levertijd aangepast. Dit is een behoorlijke vertraging van levering ten opzichte van het pve. Deze vragen zullen dan ook gesteld worden door truckmerken die nog geen elektrische trucks kunnen leveren. Waarbij ook geldt dat die inschrijvers een voertuig willen aanbieden wat op dit moment nog niet geproduceerd wordt en waarmee dus ook geen praktijkervaring mee opgedaan is. Dit geeft extra risico's in het behalen van de levertijd en het voldoen aan de eisen en verwachtingen op technisch gebied. Er zijn echter ook fabrikanten zoals ons die al enkele jaren volop elektrische voertuigen leveren en prima aan uw levertijd in het pve kunnen voldoen. Waarbij u tevens de zekerheid van een bewezen concept hebt waarvan er al velen in ons land rondrijden. Bent u bereid om van de levertijd een gunningscriterium te maken zodat inschrijvers die wel aan uw initiële eis kunnen voldoen hiermee positief beoordeeld worden?	De Aanbestedende dienst is niet bereid om de levertijd mee te laten wegen in de beoordeling. Een kortere levertijd mag niet te koste gaan van de kwaliteit van het voertuig. Daarbij is het aanbestedingsrechtelijk niet toegestaan om gedurende een lopende aanbestedingsprocedure de Subgunningcriteria aan te passen. Volledigheidshalve wijst de Aanbestedende dienst erop dat het op basis van geschiktheidseis G2 niet mogelijk is voor Inschrijvers om een merk aan te bieden dat nog niet eerder is geleverd en dat nog niet is toegelaten op het openbare wegennet in Nederland.